

Palmiry

Do pomnika „Jerzyków”



9/M/23

Trasa powstała z okazji

63 Centralnego Złota Młodzieży PTTK
„Palmiry 2023”

Na mapie fragmentu Puszczy Kampinoskiej zaznaczono różne miejsca i obiekty będące punktami kontrolnymi (PK). Każdego z nich dotyczy pytanie. Odpowiedzi na pytania, jako potwierdzenie przebycia trasy, należy dostarczyć do organizatora.

Przy brukowanej kamieniem polnym drodze prowadzącej do Palmir znajduje się symboliczna mogiła żołnierzy Powstańczych Oddziałów Specjalnych „Jerzyki”. Oddziały te stworzył w warunkach konspiracyjnych por. Jerzy Strzałkowski ps. „Jerzy”.

Ich członkowie rekrutowali się spośród przedwojennej organizacji Związek Młodzieży z Dalekiego Wschodu, spośród młodzieży akademickiej i harcerskiej. Organizacyjnie oddziały podporządkowane były Armii Krajowej.

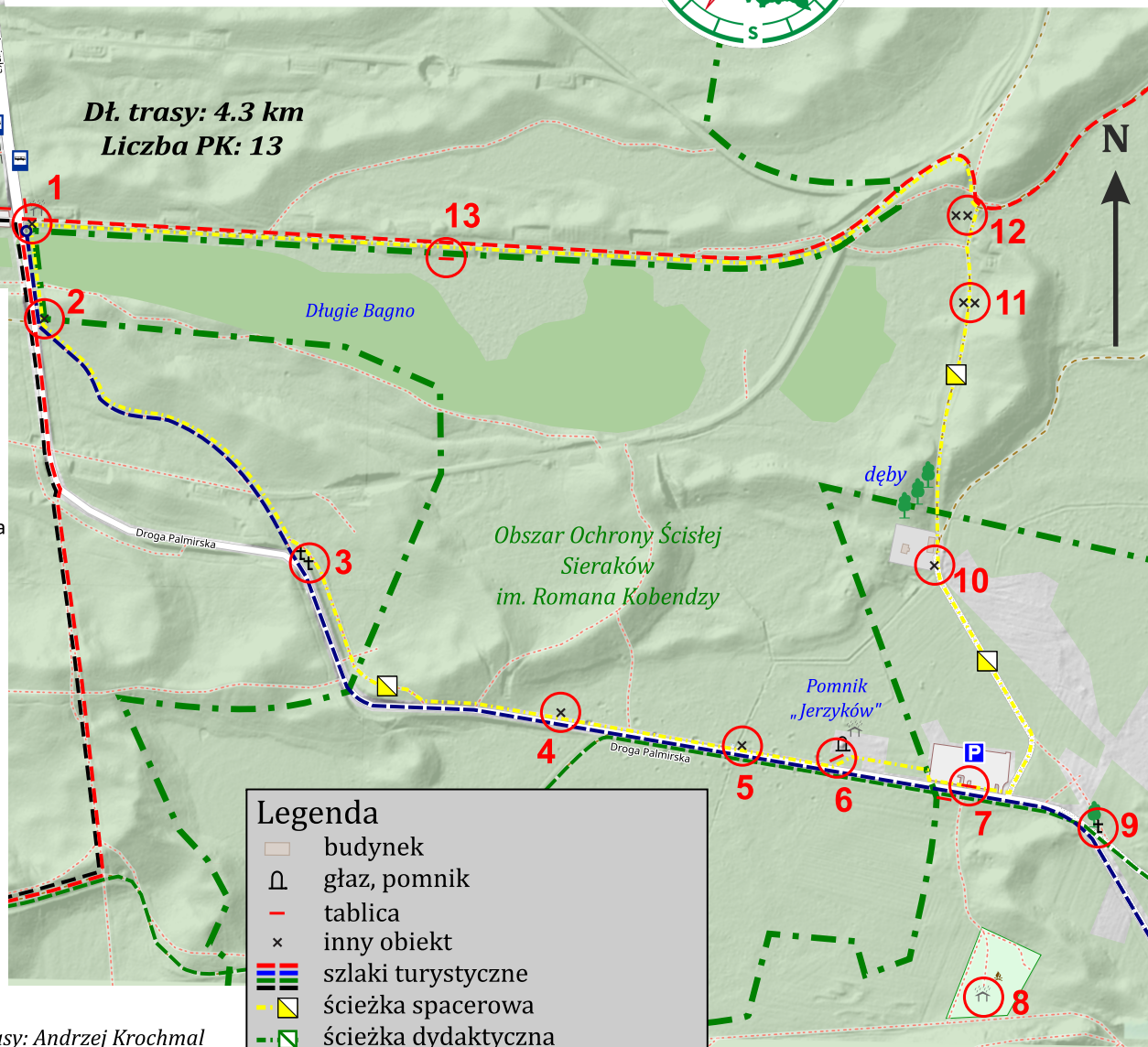
W dniach 28 sierpnia – 2 września 1944 r. „Jerzyki” utrzymywali stanowiska obronne na pobliskich wydmach powstrzymując ataki oddziałów RONA (kolaboracyjne oddziały rosyjskie w służbie niemieckiej) od strony Truskawia i osłaniając w ten sposób zgrupowanie AK w Wierszach (tzw. Rzeczpospolita Kampinowska). Ośmiu z nich poległo – pochowani zostali na miejscu obecnego pomnika, ale później ich ciała przeniesiono na cmentarz partyzancki w Wierszach.

Źródło: Lechosław Herz „Puszcza Kampinowska – przewodnik”

Na mapie (patrz lidar) widoczna jest część z 16 torowisk, które wybudowano w 1929 roku na terenie Centralnej Składnicy Amunicji w Puszczy Kampinoskiej. Kolej prowadziła od Dworca Gdańskiego przez Młociny, Łomianki do wsi Palmiry i dalej do składnicy uzbrojenia. Do Palmir kolej częściowo obsługiwała ruch pasażerski. Przy torach w składnicy znajdowały się magazyny, koszary, wartownie itp. Całość była otoczona podwójnym płotem z drutu kolczastego rozciągniętego na metalowych i betonowych słupkach. We wrześniu 1939 r. Niemcy zbombardowali 3 magazyny. Ocalały dobytek przewieziono do Modlina i Warszawy. W czasie okupacji Niemcy rozebrali magazyny i usunęli szyny kolejowe.



Opracowanie trasy: Andrzej Krochmal
Opracowanie graficzne: Wojciech Drozda



Legenda

- budynek
- głaz, pomnik
- tablica
- inny obiekt
- szlaki turystyczne
- ścieżka spacerowa
- ścieżka dydaktyczna
- granica Obszaru Ochrony Ścistej

Źródło mapy: ©autorzy OpenStreetMap



Turystyczno-Rekreacyjna Impreza na Orientację (9/M/23)

PK 1 (0,0 km)	Tablica KPN – Obszar Ochrony Ścisłej „Sieraków” utworzony w 1937 roku.
	<i>Jaką powierzchnię (w hektarach) zajmuje OOS „Sieraków”?</i>
PK 2 (0,12 km)	Drzewo ze szlakami turystycznymi.
	<i>Jaką liczbę umieszczono pod znakami?</i>
PK 3 (0,56 km)	Przydrożne krzyże na symbolicznych mogiłach więźniów Pawiaka rozstrzelanych w tym miejscu.
	<i>Jaki rok jest na kamiennym słupku w ogrodzeniu południowej mogiły?</i>
PK 4 (0,96 km)	Znak drogowy przy „Palmirskiej Drodze”.
	<i>Ile km widnieje na znaku?</i>
PK 5 (1,20 km)	Słupek duktowy.
	<i>Jaki numer umieszczono na słupku od strony drogi?</i>
PK 6 (1,35 km)	Tablica KPN – Krzyż „Jerzyków” (przy pomniku).
	<i>Jakie jest pierwsze słowo na tablicy pomnika ustawionego w 1957 roku (patrz zdjęcie)?</i>
PK 7 (1,55 km)	Tablica „Przestrzegaj zasad” z regulaminem parku.
	<i>Jak brzmi tytuł 6 punktu (od góry) regulaminu?</i>
PK 8 (1,75 km)	Polana turystyczna Pociecha.
	<i>Ile wiat turystycznych jest na polanie?</i>
PK 9 (2,13 km)	Stary, przydrożny krzyż w dawnej wsi Pociecha.
	<i>Jaką figurę geometryczną tworzy betonowa podstawa krzyża?</i>
PK 10 (2,60 km)	Leśniczówka – słupek z dzwonkiem przy furtce.
	<i>Jakie zwierzę umieszczono nad dzwonkiem?</i>
PK 11 (2,90 km)	Betonowe słupy bramy przedwojennej Wojskowej Centralnej Składnicy Amunicji.
	<i>Ile zawiasów widocznych jest na słupach?</i>
PK 12 (3,05 km)	Betonowe słupy bramy składnicy amunicji.
	<i>Ile metalowych zaczepów (widocznych z drogi) wystaje ze wschodniego słupa?</i>
PK 13 (3,80 km)	Tablica KPN – „Długie Bagno” na dawnym nasypie kolejowym z torami kolejowymi łączącymi Puszcę Kampinoską z dworcem Warszawa Gdańska.
	<i>Z którego roku pochodzi zdjęcie przedstawiające wydobycie torfu na Długim Bagnie?</i>
Meta (4,32 km)	Cmentarz Palmiry – parking.

Odpowiedzi należy przesłać za pomocą formularza na stronie <http://trino.pttk.pl/> lub mailowo na adresem: poczta@trino.pttk.pl

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, tzw. RODO), przesyłając wyraża zgodę na publikację na stronie internetowej <http://trino.pttk.pl/> imienia i nazwiska na liście osób, które przebyły trasę TRInO.